

Управление воздействием на окружающую среду

АО «ФПК» – «лицо» материнской компании в сфере пассажирских перевозок в дальнем следовании. Компания работает во всех регионах Российской Федерации, где существует железнодорожная инфраструктура, и повсюду ставит перед собой цель минимизировать воздействие на окружающую среду¹. Целевые показатели по снижению негативного воздействия приводятся в Стратегии развития АО «ФПК» на период до 2030 года.



Ключевые экологические показатели

- Снижение образования отходов – на 9,8 % в сравнении с 2022 годом
- Незначительное увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (на 2,9 %)
- Снижение водопотребления – на 11,5 %
- Снижение водоотведения – на 3,1 %

Сокращение достигнуто за счет оптимизации производственной деятельности, технологических процессов в структурных подразделениях филиалов, внедрения новых технологий и проведения контрольных мероприятий.

Штрафов за нарушение природоохранного законодательства в 2023 году у Компании не было.

Для предотвращения загрязнения окружающей среды и поддержания санитарного состояния инфраструктуры новые вагоны закупаются только с экологически чистыми туалетными комплексами (ЭЧТК). Также продолжается оснащение ЭЧТК эксплуатируемых вагонов в процессе капитального ремонта.

Параметры	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Образование отходов, тыс. т	83,2 ²	102,1	92,1	90,2
Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, тыс. т	3,2	3,3	3,4	102,9
Водопотребление, млн м ³	5,7	5,2	4,6	88,5
Водоотведение, млн м ³	3,3	3,2	3,1	96,9

Цели	Мероприятия
Минимизация негативного воздействия на окружающую среду	Оборудование вагонов ЭЧТК Закупка вагонов с централизованным энергоснабжением и системой раздельного накопления отходов Установка постов высоковольтного отопления в пунктах оборота и формирования
Забота о благополучии природной среды и здоровье людей	Реконструкция очистных сооружений Реконструкция вагонмечных комплексов с обратным водоснабжением Газификация котельных Модернизация водопроводно-канализационных сетей

¹ При этом Компания руководствуется природоохранным законодательством Российской Федерации, Экологической стратегией материнской компании, Стратегией развития АО «ФПК» на период до 2030 года и стандартом ФПК 1.16.001–2016.

² По сравнению с данными, включенными в отчет 2021 года, произошли изменения, связанные с изменением метода обобщения данных структурных подразделений: показатели 2021 года уточнены согласно статистической отчетности структурных подразделений, загруженной на официальный сайт Росприроднадзора.

Обращение с опасными отходами

Всего за 2023 год в Компании образовано 92,1 тыс. т отходов I–V классов опасности, из них более 36 % (около 34 тыс. т) являются отходами от уборки пассажирских вагонов.

Увеличение объема образования отходов V класса опасности обусловлено снижением образования ТКО (VI класс опасности) путем раздельного накопления отходов на вторичные ресурсы.

Валовый объем образования отходов с разбивкой по классам опасности, тыс. т

Год	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Всего	83,266	102,087	92,137	90,3
I класс опасности	0,013	0,009	0,008	88,9
II класс опасности	0,205	0,240	0,211	87,9
III класс опасности	0,147	0,200	0,158	79
IV класс опасности	65,705	84,561	69,516	88,2
V класс опасности	17,197	17,078	22,244	+23,2

Охрана атмосферного воздуха и воздействие на климат

Всего за 2023 год Компанией в атмосферный воздух выброшено 3,4 тыс. т загрязняющих веществ (ЗВ).

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, тыс. т

Загрязняющие вещества	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Всего ЗВ	3,2	3,3	3,4	102,9
В том числе:				
• выброшено в атмосферу ЗВ от стационарных источников	2,9	3,0	3,1	100,9
• выброшено в атмосферу ЗВ от передвижных источников	0,3	0,3	0,3	103

Незначительный рост выбросов ЗВ обусловлен большим использованием автотранспорта для производственных нужд в 2023 году относительно 2022 года.

Основные меры по сокращению выбросов ЗВ: газификация котельных, строительство высоковольтных постов для отопления пассажирских вагонов в пунктах формирования и оборота поездов, снижение потребления угля и мазута.

Для обслуживания всего парка пассажирских вагонов, оборудованного электроотоплением с целью снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, в АО «ФПК» сформирована целевая инвестиционная программа «Обустройство парков подготовки пассажирских поездов энергоснабжающими устройствами» с периодом реализации 2018–2025 годы. Общий объем инвестиционных средств, выделенных в рамках программы, составляет 3,7 млрд руб.

В 2019–2023 годах в рамках этой программы Компания освоила средства в размере 1,9 млрд руб. За этот период были построены 15 пунктов высоковольтного отопления с 47 высоковольтными колонками. Это позволило снизить потребление угля на 25,55 тыс. т, благодаря чему количество выбросов парниковых газов в атмосферный воздух сократилось на 41,4 тыс. т, или на 24 %.

Рациональное использование водных ресурсов

Общий объем использования водных ресурсов (водопотребления), млн м³

Водопотребление	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Всего	5,7	5,2	4,6	88,5

Общий объем водоотведения, млн м³

Водоотведение	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Всего	3,27	3,24	3,14	96,9
Из них				
• сброс сточных вод в окружающую среду	0,06	0,04	0,04	0
• сброс сточных вод в централизованные системы водоотведения	3,21	3,2	3,1	96,9

Для сокращения объема сточных вод, которые могут оказывать негативное воздействие на окружающую среду и работу централизованных систем водоотведения, в Компании реконструируются очистные сооружения и вагономоечные комплексы с оборудованием их системной замкнутого водоснабжения и локальными очистными сооружениями.

В частности, проводятся:

- реконструкция вагономоечных комплексов с оборотным водоснабжением;
- модернизация водопроводно-канализационных сетей;
- оснащение зданий и сооружений приборами учета водопотребления и водоотведения.

Энергоэффективность

Для повышения энергоэффективности и снижения энергоемкости производственной деятельности в Компании ежегодно сокращаются издержки на использование топливно-энергетических ресурсов. Основные меры:

- приобретение нового, современного и энергоэффективного подвижного состава;
- применение энергосберегающих технологий в системах освещения депо и участков (установка светодиодных светильников и интеллектуальных систем управления);

- модернизация котельных и их перевод с жидкого топлива на газ;
- оснащение зданий и сооружений приборами учета электроэнергии, тепловой энергии;
- обустройство парков подготовки поездов высоковольтными зарядными колонками.

Динамика использования топливно-энергетических ресурсов

Использование топливно-энергетических ресурсов в номинальном выражении

Вид	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Электрическая энергия, млн кВт·ч	111,942	113,134	114,324	101,1
Дизельное топливо, тыс. т	3,139	1,646	1,334	81
Уголь, тыс. т	79,198	84,627	87,365	103,2
Мазут топочный, тыс. т	10,797	9,998	9,567	95,7
Природный газ, млн м ³	22,917	22,744	23,709	104,2
Бензин, тыс. т	0,603	0,591	0,568	96
Брикеты, тыс. т	2,725	2,575	2,895	112,4
Пеллеты, тыс. т	0,452	0,280	0,165	58,9
Дрова, тыс. м ³	0,074	0,080	0,012	14,9
Всего, тыс. т у. т.	150,231	153,099	155,866	101,8

Использование топливно-энергетических ресурсов в стоимостном выражении, млн руб.

Вид	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Электрическая энергия	662,7	699,4	787,1	112,5
Дизельное топливо	150,2	89,6	78,7	87,8
Уголь	279,0	362,4	443,5	122,4
Мазут топочный	213,2	205,9	170,1	82,6
Природный газ	139,9	148,3	167,3	112,8
Бензин	32,8	34,0	33,0	97,1
Брикеты	22,4	25,5	31,0	121,3
Пеллеты	3,3	2,3	2,0	87
Дрова	0,2	0,4	0,0	4,5