

Улучшение условий труда сотрудников поездных бригад

В 2023 году после реконструкции торжественно открыты резервы проводников пассажирских вагонов в Северобайкальске, Ульяновске и Владивостоке. Проведены ремонтные работы санитарно-бытовых помещений и осуществлена закупка мебели, оборудования, бытовой техники в 57 резервах проводников на общую сумму более 144 млн руб.

Для организации трансфера персонала вагонных участков Тынды, Новороссийск, Махачкала, Брянск и московских резервов проводников пассажирских вагонов (пассажирское вагонное депо Николаевка, вагонный участок Москва-Ярославская) закуплено семь автобусов «Газель», ПАЗ.

Для улучшения бытовых условий персонала поездных бригад в пути следования стартовала реализация масштабной программы оснащения служебных помещений пассажирских вагонов дополнительным оборудованием: служебный душ, сейфы, дополнительные крючки для одежды, розетки, вторые полки для отдыха. Также в программу включены улучшение шумоизоляции, установка в салоне вагонов жидкокристаллических табло, в тамбурах – устройств для крепления трапов. Реализация программы рассчитана до конца 2025 года.

В декабре 2023 года началась опытная эксплуатация корпоративного портала «ФПК ИНФО». К концу года к порталу подключились около 10 тыс. сотрудников, которые находятся в едином информационном поле и активно пользуются основными сервисами: получают расчетные листки, заказывают удаленно справки и документы, благодарят друг друга за работу, поздравляют с днем рождения. К марту 2024 года к порталу будут подключены все сотрудники Компании. Поэтапное расширение функционала портала будет завершено до конца 2025 года.

С 2022 года в Компании начались поставки новой форменной одежды и выдача ее персоналу. Полностью осуществили переход на новую форму в отделении по обслуживанию скоростных поездов вагонного участка Москва-Ярославская, Московском железнодорожном агентстве, вагонном участке Санкт-Петербург-Московский, Северо-Кавказском железнодорожном агентстве, пассажирском вагонном депо Самара и пассажирском вагонном депо Владивосток. По итогам 2023 года обновленной форменной одеждой обеспечено 50 % сотрудников поездных бригад и билетных кассиров в 29 предприятиях во всех филиалах АО «ФПК». До конца 2024 года запланирован переход 100 % персонала на ношение новой форменной одежды.

Более 9,1 тыс. проводников 3-го разряда, обслуживающих электропоезда «Ласточка», проводников 4-го разряда, начальников поездов и поездных электромехаников обеспечены корпоративными брендированными аксессуарами: чемоданами, чехлами для одежды, сумками для ручной клади, сумками для документов начальника поезда, сумками для инструмента поездного электромеханика.

~10 тыс. сотрудников подключились к корпоративному порталу «ФПК ИНФО»

Основные производственные показатели

В 2023 году количество отправленных пассажиров выросло до 112,7 % к уровню 2022 года, до 133,1 % к уровню 2021 года.

По итогам работы за 2023 год пассажирооборот вырос на 12,6 % по сравнению с 2022 годом и на 35,9 % – по сравнению с 2021 годом. В поездах собственного формирования объем перевозок вырос до 112,5 % к 2022 году и 134,9 % к 2021 году. Пассажирооборот в поездах формирования стран СНГ и Балтии составил 116,1 % к уровню 2022 года и 252,3 % к уровню 2021 года.

Рост объема международных перевозок обусловлен увеличением количества поездов регулярного пассажирского межгосударственного сообщения с Республикой Беларусь, Казахстаном, Узбекистаном. Сохранен объем курсирования поездов на уровне 2022 года с Монголией и Республикой Кыргызстан, Республикой Таджикистан.



Объемные показатели

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Пассажирооборот, млрд пасс.-км	67,3	81,2	91,4	112,6
В поездах формирования АО «ФПК»	66,7	79,9	89,9	112,5
• дерегулированный сегмент	27,1	32,9	39,2	119,2
• внутригосударственное сообщение	26,1	31,2	37,5	120,0
• межгосударственное сообщение	1,0	1,6	1,7	103,9
• регулируемый сегмент	39,6	47,1	50,8	107,8
В поездах формирования стран СНГ и Балтии	0,6	1,2	1,4	116,1
Перевезенные пассажиры, млн человек	81,2	95,9	108,1	112,7
• дерегулированный сегмент	33,8	40,5	47,3	117,0
• регулируемый сегмент	47,4	55,5	60,7	109,5

При росте пассажирооборота в поездах формирования АО «ФПК» на 12,5 % к уровню 2022 года вагонокилометровая работа увеличилась до 2 775,1 млн ваг.-км, или на 10,0 % к уровню 2022 года. Таким образом, коэффициент использования вместимости составил 73,8 %, что на 1,9 п. п. выше уровня 2022 года и на 9,6 п. п. выше уровня 2021 года.

73,8 % на 1,9 п. п. выше уровня 2022 года
коэффициент использования вместимости