

Инвестиционная деятельность

Инвестиционная политика Компании является элементом реализации Стратегии развития и определяет приоритеты, структуру инвестирования, устанавливает критерии инвестиционной привлекательности проектов, направление использования инвестиций и их источники.

Инвестиционная программа АО «ФПК» на 2023–2025 годы утверждена решением Совета директоров АО «ФПК» (протокол от 27 марта 2023 г. № 15).

Поскольку подвижной состав для АО «ФПК» является основным средством производства, его обновление производится ежегодно для обеспечения бесперебойности производственной деятельности.

Инвестиции и их ранжирование

Проекты, реализуемые АО «ФПК», ранжируются по пяти типам:

- долгосрочные проекты;
- возмещение выбытия основных средств с наличием экономического эффекта;
- экономически эффективные проекты;
- возмещение выбытия основных средств с наличием технологического эффекта;
- технологические и социальные проекты.

Проектам присваивается ранг от 0 до 100. Проекты с наибольшим значением ранга имеют более высокий приоритет при включении в Инвестиционную программу.

Структура инвестиций

52,3

 млрд руб.

объем Инвестиционной программы 2023 года

Основная доля инвестиций АО «ФПК» (48,9 млрд руб., или 93,5 %) в 2023 году была направлена на обновление пассажирского подвижного состава: приобретение новых пассажирских вагонов (38,4 млрд руб.) и модернизацию пассажирского подвижного состава (10,5 млрд руб.).

Инвестиции в размере 3,4 млрд руб., или 6,5 %, были направлены на обновление деповского хозяйства, развитие информационных технологий и прочие проекты.

93,5

 % инвестиций АО «ФПК»

в 2023 году направлены на обновление пассажирского подвижного состава

6,5

 % инвестиций АО «ФПК»

в 2023 году направлены на обновление деповского хозяйства, развитие информационных технологий и прочие проекты

Структура инвестиционной программы, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Приобретение подвижного состава	26,2	30,5	38,4	7,9
Модернизация подвижного состава	7,7	8,7	10,5	1,8
Обновление деповского хозяйства	0,6	0,7	1,7	1,0
Развитие информационных технологий	0,2	0,6	1,4	0,8
Прочие проекты	0,1	0,1	0,3	0,2
Итого	34,8	40,6	52,3	11,7

Обновление пассажирского подвижного состава

48,9

 млрд руб.

инвестиционные затраты в 2023 году

На приобретение новых пассажирских вагонов – 38,4 млрд руб., в том числе:

- 373 одноэтажных вагонов модельного ряда «2019»,
- 54 одноэтажных вагонов модельного ряда «2018»,
- 104 двухэтажных вагонов модельного ряда «2018»;

На модернизацию пассажирского подвижного состава – 10,5 млрд руб.

Основная доля этих инвестиций (9,5 млрд руб., или 90,5 %) направлена на проведение КВР с продлением срока службы 23 вагонов и капитального ремонта в объеме КР-2 – 698 вагонов.

Новый подвижной состав приобретался для обновления парка и компенсации выбытия по истечении срока службы.

При формировании программы приобретения вагонов установлены приоритеты в закупке подвижного состава для компенсации выбытия вагонов по сроку службы и обновления

вагонов в поездах, генерирующих прибыль. Для реализации этой цели в 2023 году закуплено 427 одноэтажных вагонов, объем вложений составил 25,3 млрд руб.

Кроме того, для перспективных направлений, характеризующихся высоким спросом на пассажирские перевозки, были приобретены 104 двухэтажных вагонов на сумму 13,1 млрд руб. для организации курсирования поездов по маршрутам Москва – Адлер, Москва – Чебоксары.

Обновление деповского хозяйства

1,7

 млрд руб.

инвестиционные затраты в 2023 году

Основными направлениями инвестирования в деповское хозяйство являются:

- реконструкция производственных мощностей – 1,3 млрд руб.;
- приобретение оборудования, необходимого для обеспечения бесперебойной работы депо, – 0,4 млрд руб.

Развитие информационных технологий

1,4 млрд руб.
инвестиционные затраты в 2023 году

Основные направления инвестирования:

- создание системы безопасности объектов критической информационной инфраструктуры АО «ФПК»;
- развитие и импортозамещение ИТ-инфраструктуры
- поставка оборудования для трансляции аудиозаписей и регистрации служебных переговоров по поездной радиосвязи и радиотрансляционной сети;
- поставка персональных компьютеров, сетевого, серверного и периферийного оборудования.

Приоритетные инвестиции

Инвестиции в клиентоориентированность

На повышение качества своих услуг в 2023 году Компания израсходовала

39,5 млрд руб.,
в том числе:

- на сокращение времени в пути и повышение качества и безопасности пассажирских перевозок за счет поставки новой техники, отличающейся высокой экономичностью, лучшими эксплуатационными и потребительскими качествами (приобретен 531 новый пассажирский вагон) – 38,4 млрд руб.;
- КВР пассажирских вагонов (23 единицы) – 1,1 млрд руб.;
- на внедрение новых информационных технологий израсходовано 1,4 млрд руб.

Модернизация основных фондов

Для поддержания действующих производственных мощностей по ремонту и обслуживанию вагонов АО «ФПК» на реконструкцию и модернизацию основных фондов в 2023 году направлено 1,3 млрд руб.

Прочие проекты

0,3 млрд руб.
инвестиционные затраты в 2023 году

Основные направления инвестирования: приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности, создание конструкторской документации и др.

Вложения в безопасность

На обеспечение безопасности и качества перевозок в 2023 году направлено

0,5 млрд руб.:

- на замену оборудования, выходящего по истечении срока службы, – 0,4 млрд руб.;
- на установку на пассажирские вагоны при плановых видах ремонта новых рам, надрессорных балок и тележек колеи 1 520 мм – 0,1 млрд руб.

Источники финансирования

Источниками финансирования Инвестиционной программы в 2023 году являлись:

34,6 млрд руб.
собственные средства

17,7 млрд руб.
привлеченные средства

Безопасность перевозок

Обеспечение безопасности движения поездов

В 2023 году с учетом сервисных организаций, выполняющих техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, целевой показатель безопасности движения по АО «ФПК» выполнен с улучшением на 29 % и составил 0,0024 события на 1 млн поездо-км материнской компании (при плане не более 0,0034).

Положительная динамика достигнута благодаря планомерной работе по управлению процессами, связанными с безопасностью движения:

- реализация Программы мероприятий по уменьшению частоты транспортных происшествий, событий, тяжести их последствий и достижению установленных целевых показателей безопасности движения АО «ФПК»;
- реализация Сводного плана мероприятий по повышению надежности технических средств и снижению количества технологических нарушений, а также снижению их влияния на перевозочный процесс в АО «ФПК»;
- постоянное увеличение ежегодного охвата структурных подразделений по проведению технических аудитов производственных процессов и технических ревизий;
- внедрение цифровых компетенций и технологий в области обеспечения безопасности движения;
- поддержание компетентности персонала за счет обучения сотрудников, повышения их профессиональной подготовки и использования системы наставничества.

В 2023 году по ответственности за АО «ФПК» в АСУ «Пожарная безопасность» материнской компании отнесен один случай пожара (в 2022 году – также один случай). Пожар произошел 29 августа 2023 г. в здании гаражного бокса пассажирского вагонного участка Новосибирск-Главный в результате нарушения правил эксплуатации электроприборов и монтажа электропроводки. Ущерб отсутствует.

В 2023 году реализована эксплуатационная программа пожарной безопасности на сумму

166,6 млн руб.

Количество нарушений безопасности движения поездов



В рамках программы:

- закуплено и поставлено на вооружение материалов и средств противопожарной защиты на общую сумму 53,51 млн руб., в том числе огнетушители, средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения, шанцевый инструмент и т. д.;
- выполнены работы по обеспечению обязательных требований пожарной безопасности на общую сумму более 14,440 млн руб., в том числе:

- выполнены огнезащитные работы,
- проведены испытания пожарных лестниц и ограждений на кровле;

- проведено категорирование по взрывопожарной и пожарной опасности помещений в соответствии с Правилами устройства электроустановок, установлены противопожарные двери;
- в соответствии с договорными обязательствами проведена совместная с Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России) пожарно-профилактическая работа на подвижном составе и стационарных объектах АО «ФПК» на общую сумму более 63,29 млн руб.

В 2023 году на опасных производственных объектах АО «ФПК» случаев аварий и инцидентов не зафиксировано.