

## Взаимодействие с органами государственной власти Российской Федерации

В 2023 году в АО «ФПК» велась работа с органами государственной власти по двум основным направлениям:

- выделение субсидий на компенсацию выпадающих доходов Компании от регулирования тарифов на перевозку пассажиров в плацкартных и общих вагонах в полном объеме;
- индексация тарифов в регулируемом сегменте перевозок на 2024 год.

В результате проведенной в начале 2023 года совместной работы АО «ФПК» и материнской компании с Минтрансом России объем субсидий на компенсацию потерь в доходах АО «ФПК» от перевозок в плацкартных и общих вагонах был увеличен с 7,2 млрд до 8,4 млрд руб. за счет перераспределения средств между перевозчиками в дальнем следовании. В результате этого впервые с начала перевозочной деятельности АО «ФПК» в 2023 году в федеральном бюджете был предусмотрен заявленный объем субсидий, полностью покрывающий потери в доходах Компании от перевозок в плацкартных и общих вагонах.

Также была проведена работа с Минтрансом России и Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор) по выделению субсидий на 2024–2026 годы АО «ФПК» на компенсацию потерь в доходах от перевозок в плацкартных и общих вагонах (по 7 млрд руб. ежегодно) и на компенсацию перевозок в/из Калининградской области (2,3 млрд, 2,5 млрд и 2,6 млрд руб. соответственно) в полном объеме, заявленном в рамках бюджетной заявки Компании о потребности в субсидиях в указанный период.

В связи с изменениями основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов АО «ФПК» направило предложения по индексации тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа с 1 декабря 2023 г. Таким образом, Приказом

ФАС России от 19 октября 2023 г. № 751/23 утверждена индексация тарифов в регулируемом сегменте перевозок на 2024 год в размере 10,75 %.

Кроме того, в рамках совершенствования Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом во взаимодействии с Минтрансом России включены значимые для организации перевозочного процесса нормы, такие как список документов, удостоверяющих личность, на основании которых возможно оформление проездного документа (билета); запрет использования средств звукоусиления в вагонах (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)); порядок оформления билетов при замене паспорта; нормативное закрепление порядка внесения изменений в персональные данные пассажира, указанные в билете (в случаях, когда пассажир допустил ошибки при заполнении данных на сайте); запрет на высадку из поезда несовершеннолетних, не достигших возраста 16 лет.

Обновленные Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом вступили в силу с 1 сентября 2023 г.<sup>1</sup>

## Международное сотрудничество

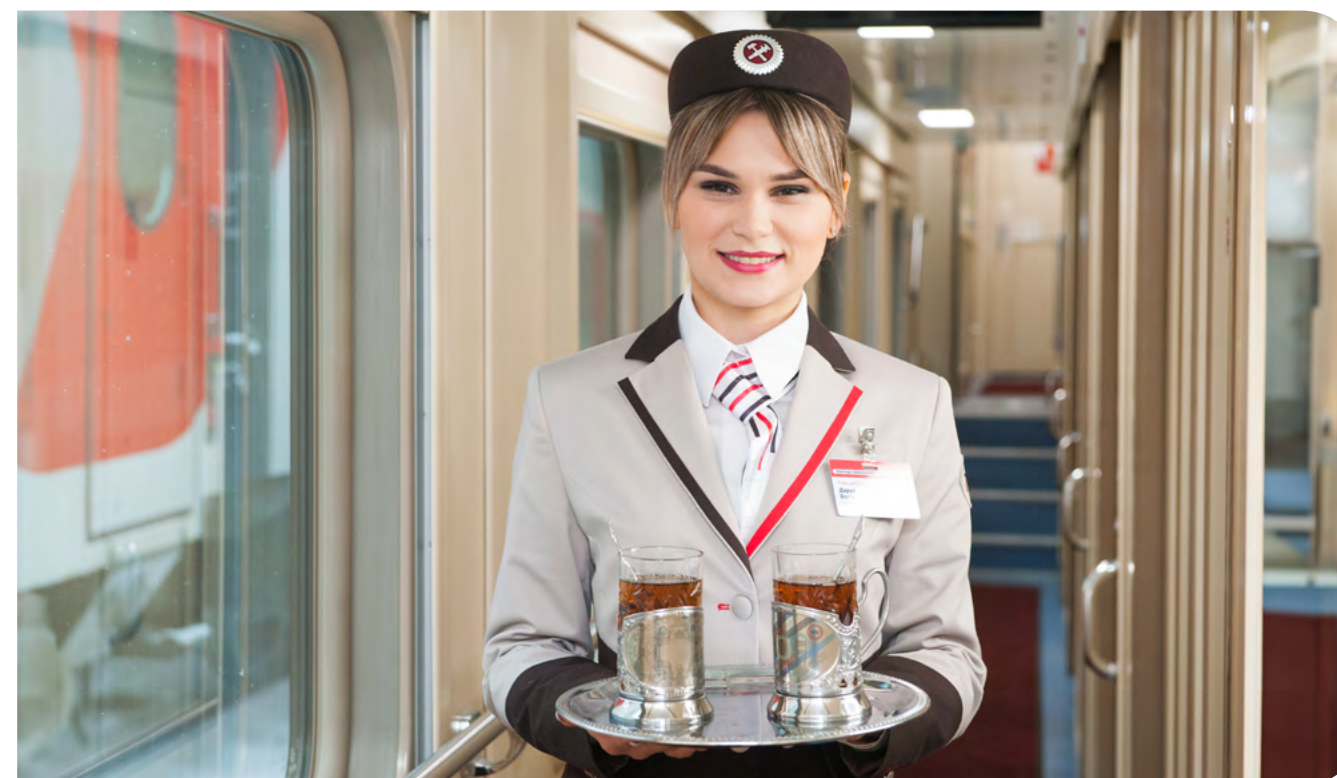
### Сотрудничество с международными организациями и иностранными железными дорогами

С 2022 года взаимодействие с компаниями – резидентами дружественных стран было переориентировано на двусторонний формат и сотрудничество в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), что позволило Компании успешно решать оперативные и стратегические вопросы организации международных пассажирских перевозок.

# 40

международных мероприятий  
в 2023 году

В течение 2023 года руководители и специалисты АО «ФПК» приняли участие в 40 международных мероприятиях, в ходе которых рассматривались вопросы нормативно-правового и тарифного регулирования в международном сообществе, пользования пассажирскими вагонами, обеспечения безопасности перевозок, а также другие вопросы, влияющие на производственно-хозяйственную деятельность АО «ФПК».



<sup>1</sup> Утверждены приказом Минтранса России от 5 сентября 2022 г. № 352.