

# Цифровые проекты

## Цифровая трансформация в АО «ФПК»

АО «ФПК» реализует Стратегию цифровой трансформации для исполнения поручений Президента Российской Федерации и директив Правительства в части перехода на российское программное обеспечение и радиоэлектронную продукцию в соответствии с Методическими рекомендациями по цифровой трансформации государственных корпораций и компаний с государственным участием.

Для достижения целей цифровой трансформации применяется комплексный подход: создаваемые автоматизированные системы и сервисы объединяются в цифровые платформы, параллельно проводится импортозамещение существующего программного обеспечения и радиоэлектронной продукции. В результате возникающей синергии повышается эффективность внутренних процессов и достигается технологический суверенитет АО «ФПК».

В 2023 году в рамках Стратегии цифровой трансформации в Компании разработана и внедрена Цифровая система управления нештатными ситуациями. Начата опытная эксплуатация Автоматизированной системы управления службы поддержки пользователей ИТ-услуг. В новых системах были

цифровизированы многие бизнес-процессы АО «ФПК»: от тех, которые непосредственно влияют на перевозки (управление нештатными ситуациями на железной дороге), до выполняющих поддерживающие функции. Заказ справок или получение расчетного листа по заработной плате теперь доступны сотрудникам Компании буквально в два клика.

По итогам 2023 года инвестиции в российскую радиоэлектронную продукцию и программное обеспечение составили 90 % всех инвестиций АО «ФПК» в информационные технологии. В результате Компания импортозаместила почти 80 % классов программного обеспечения и свыше 90 % категорий радиоэлектронной продукции, включая полный переход на отечественные средства информационной безопасности.

Компания полностью перешла на отечественные антивирусы и мультимедийное программное обеспечение, что дало ей возможность достичь целевых показателей импортозамещения.

В планах на 2024 год – дальнейшее развитие цифровых платформ, цифровизация бизнес-процессов закупок и управления маршрутной сетью, а также совершенствование цифровых продуктов и продолжение перехода на отечественные программное обеспечение и радиоэлектронную продукцию.

Компания также уделяет большое внимание цифровой безопасности. Управление кибербезопасностью осуществляется в соответствии с требованиями политики информационной безопасности материнской компании и стандарта АО «ФПК». Ключевыми элементами обеспечения информационной безопасности являются мероприятия по применению программных средств обеспечения безопасности и физическая защита периметра Компании от злоумышленников. Все операционные системы и файлы защищены с помощью российских антивирусных программ, при передаче информации по различным каналам связи используются криптографические средства защиты, а контроль доступа к информации регулируется средствами идентификации и аутентификации с использованием межсетевых экранов.



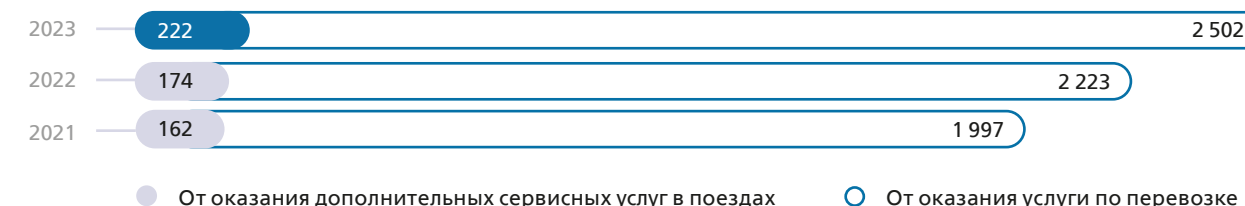
# Финансовые результаты

Финансовые результаты, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году	
				+/-	%
<b>Доходы от основной деятельности</b>	<b>188,2</b>	<b>250,5</b>	<b>315,8</b>	<b>65,3</b>	<b>126,1</b>
Пассажирские перевозки	166,7	221	278,6	57,6	126,1
Прочие продажи	21,5	29,5	37,2	7,7	126,1
<b>Расходы по основной деятельности</b>	<b>203,6</b>	<b>236,2</b>	<b>286,0</b>	<b>49,8</b>	<b>121,1</b>
Пассажирские перевозки	187	215,9	261,4	45,5	121,1
Прочие продажи	16,6	20,3	24,6	4,3	121,1
<b>Операционный результат</b>	<b>-15,4</b>	<b>14,3</b>	<b>29,8</b>	<b>15,5</b>	<b>208,8</b>
Пассажирские перевозки	-20,3	5,1	17,2	12,1	338,3
Прочие продажи	4,9	9,2	12,6	3,4	137,2
<b>Прочие доходы</b>	<b>20,4</b>	<b>21,3</b>	<b>15,7</b>	<b>-5,6</b>	<b>73,9</b>
Субсидии из федерального бюджета	11,1	12,1	8,4	-3,7	69,7
<b>Прочие расходы</b>	<b>12,0</b>	<b>21,8</b>	<b>18,4</b>	<b>-3,4</b>	<b>84,4</b>
<b>Результат от прочих доходов и расходов</b>	<b>8,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>-2,1</b>	<b>-3,3</b>	<b>-</b>
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	<b>-7,0</b>	<b>13,7</b>	<b>27,1</b>	<b>13,4</b>	<b>197,5</b>
<b>ЕБИТДА с учетом субсидий</b>	<b>15,7</b>	<b>41,9</b>	<b>56,5</b>	<b>14,7</b>	<b>135,0</b>
Рентабельность по ЕБИТДА с учетом субсидий, %	8,3	16,7	17,9	1,2	107,1
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательства	-1,6	2,7	6,0	3,3	223,9
<b>Чистая прибыль</b>	<b>-5,4</b>	<b>11,0</b>	<b>21,1</b>	<b>10,0</b>	<b>191,0</b>
<b>Рентабельность по чистой прибыли, %</b>	<b>-2,9</b>	<b>4,4</b>	<b>6,7</b>	<b>2,3</b>	<b>152,3</b>

## Доходы

Среднее значение доходных поступлений (с НДС) от одного пассажира, руб.



**Динамика доходов от основной деятельности, млрд руб.**

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
<b>Доходы от основной деятельности, всего</b>	<b>188,2</b>	<b>250,5</b>	<b>315,8</b>	<b>126,1</b>
• доходы от пассажирских перевозок	166,7	221,0	<b>278,6</b>	126,1
• доходы во внутригосударственном сообщении от перевозки пассажиров	156,8	206,9	<b>261,0</b>	126,1
В дерегулированном сегменте	84,1	116,1	<b>150,7</b>	129,9
• перевозки пассажиров в вагонах СВ, купе во внутригосударственном сообщении	80,5	109,7	<b>141,4</b>	128,9
• международные перевозки	3,6	6,4	<b>9,4</b>	146,3
В регулируемом сегменте	82,6	104,9	<b>127,9</b>	121,9
• перевозки пассажиров в плацкартных и общих вагонах во внутригосударственном сообщении	76,3	97,2	<b>119,6</b>	123,0
• перевозки багажа, грузобагажа и почты	6,3	7,7	<b>8,3</b>	107,5
Доходы от прочих видов деятельности	21,5	29,5	<b>37,2</b>	126,1

**Доходы от пассажирских перевозок**

По итогам работы за 2023 год суммарный объем доходных поступлений от осуществления железнодорожных пассажирских перевозок в поездах дальнего следования АО «ФПК» значительно превысил результаты 2022 года: темп роста доходов в среднем по году составил более 126 % к предыдущему периоду, а всего за отчетный период на фоне увеличения объемов перевозок получено 278,6 млрд руб.

Положительная тенденция роста доходов отмечается в обоих сегментах регулирования, однако опережающие темпы сохраняются в сегменте перевозок пассажиров в вагонах с более высокой ценовой категорией: рост в дерегулированном сегменте за 2023 год составил порядка 130 % к уровню 2022 года. Объем доходных поступлений от осуществления перевозок в вагонах СВ и купейных вагонах во внутригосударственном сообщении сложился в размере 141,4 млрд руб. (128,9 % к 2022 году), в международном сообщении доходы превысили отметку в 9,4 млрд руб. (146,3 % к 2022 году).

В регулируемом сегменте от перевозок пассажиров в плацкартных и общих вагонах за 2023 год получено 119,6 млрд руб., что на 23,0 % выше результатов 2022 года.

Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты увеличились на 7,5 % к уровню 2022 года и составили 8,3 млрд руб.

**Структура доходов от пассажирских перевозок, %****Доходы от прочих видов деятельности****Прочие виды деятельности АО «ФПК»:**

Услуги по ремонту подвижного состава клиентов



Оказание дополнительных сервисных услуг в поездах



Сдачу в аренду движимого и недвижимого имущества



Прочие услуги

**Динамика доходов от прочих видов деятельности, млрд руб.**

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Доходы от прочих видов деятельности	21,5	29,5	<b>37,2</b>	126,1
Ремонт подвижного состава клиентов	2,0	2,3	<b>2,6</b>	115,0
Оказание дополнительных сервисных услуг в поездах	10,9	13,9	<b>20,0</b>	143,7
• предоставление постельных принадлежностей	8,2	10,3	<b>14,0</b>	135,5
• сервисное обслуживание	2,8	3,6	<b>6,1</b>	167,0
Сдача имущества в аренду	5,1	9,9	<b>9,8</b>	99,1
Прочие услуги	3,5	3,3	<b>4,7</b>	140,8

**37,2** млрд руб. На 26,1 % выше уровня 2022 года

составили доходы от прочих видов деятельности по итогам работы за 2023 год

Рост к уровню прошлого года в основном сложился в части оказания дополнительных сервисных услуг в поездах (на 43,7 % выше уровня 2022 года) в связи с увеличением объема отправленных пассажиров в поездах формирования АО «ФПК», в части прочих услуг (40,8 %) в основном в связи с ростом объемов реализации товаров в поездах формирования АО «ФПК», а также в части ремонта и обслуживания подвижного состава клиентов (13,0 %) в связи с получением дополнительных заявок на техническое обслуживание и деповской ремонт вагонов.

**Структура доходов от прочих видов деятельности, %**

## Расходы

### Расходы по перевозочной деятельности

По итогам работы за 2023 год расходы по перевозочной деятельности составили 261,4 млрд руб., или 121,1 % к уровню 2022 года (139,8 % к уровню 2021 года).

Себестоимость пассажирских перевозок по итогам 2023 года сложилась на уровне 28,6 руб. на 10 пасс.-км, или 107,6 % к уровню 2022 года (102,9 % к уровню 2021 года).

#### Расходы по перевозочной деятельности, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
<b>Всего</b>	<b>187,0</b>	<b>215,9</b>	<b>261,4</b>	<b>121,1</b>
Затраты на оплату труда	30,7	38,3	47,0	122,7
Отчисления на социальные нужды	8,7	10,7	13,3	123,7
Материальные затраты	21,0	25,5	31,5	123,5
• материалы	5,4	6,5	9,1	140,7
• топливо	0,7	0,6	0,7	116,7
• электроэнергия	0,5	0,5	0,5	100,0
• прочее	14,5	17,9	21,1	118,0
Прочие расходы	110,2	123,3	148,7	120,6
• услуги инфраструктуры	60,5	65,4	76,9	117,6
• аренда локомотивов	38,9	45,3	57,0	125,9
Амортизация	16,3	18,1	21,0	116,1

### Расходы по прочим видам деятельности

По итогам работы за 2023 год расходы по прочим видам деятельности составили 24,6 млрд руб., что на 21,1 % выше уровня 2022 года.

Рост к уровню 2022 года в основном сложился в части оказания дополнительных сервисных услуг в поездах (на 34,7 % выше уровня 2022 года) в связи с увеличением объема отправленных пассажиров в поездах формирования

АО «ФПК», в части прочих услуг (30,8 %) в основном в связи с ростом объемов реализации товаров в поездах формирования АО «ФПК», в части ремонта и обслуживания подвижного состава клиентов (15,4 %) в связи с получением дополнительных заявок на техническое обслуживание и деповской ремонт вагонов, а также в связи с ростом уровня накладных расходов, распределенных на прочие виды деятельности.

#### Расходы по прочим видам деятельности, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Расходы по прочим видам деятельности	16,6	20,3	24,6	121,1
Ремонт подвижного состава клиентов	1,7	1,6	1,9	118,8
Оказание дополнительных сервисных услуг в поездах	8,2	10,2	13,7	134,7
• предоставление постельных принадлежностей	6,1	7,6	9,7	128,1
• сервисное обслуживание	2,1	2,6	3,9	150,0
Сдача имущества в аренду	4,0	5,6	5,3	93,2
Прочие услуги	2,7	2,9	3,8	130,8

### Программа капитального ремонта

Фактические расходы Компании на капитальный ремонт основных средств по итогам 2023 года составили 3,4 млрд руб., или 115,9 % к уровню 2022 года, в том числе:

**2,5** млрд руб. – <sup>99,5 % к уровню 2022 года</sup>

на капитальный ремонт пассажирских вагонов;

**0,8** млрд руб. – <sup>233,5 % к уровню 2022 года</sup>

на капитальный ремонт зданий, сооружений и оборудования, выполняемый сторонними организациями.



#### Динамика расходов на капитальный ремонт основных средств, млрд руб.

Капитальный ремонт	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Основных средств, всего	2,0	2,9	3,4	115,9
Вагонов	1,7	2,5	2,5	99,5
Зданий, сооружений и оборудования	0,2	0,4	0,8	233,5

### Численность сотрудников и производительность труда

К уровню 2022 года производительность труда увеличена на 3,7 %, что вызвано ростом объемов перевозок на 12,5 % при одновременном увеличении численности только на 8,5 %.

#### Изменение численности персонала и производительности труда

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Численность сотрудников АО «ФПК», человек	51 299	50 499	54 331	107,6
• в том числе на перевозках	45 876	44 827	48 649	108,5
Производительность труда, тыс. пасс.-км / чел.	1 453	1 783	1 849	103,7

## Прочие доходы и расходы

Финансовый результат от прочих доходов и расходов по итогам 2023 года составил убыток 2,7 млрд руб., что на 3,3 млрд руб. выше уровня 2022 года.

Динамика прочих доходов и расходов, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Прочие доходы	20,4	21,3	15,7	73,9
Проценты к получению	0,3	1,2	1,9	162,8
Доходы от продажи основных средств и иных активов	2,8	1,4	1,1	74,9
Субсидии из федерального бюджета	11,1	12,1	8,4	69,7
Другие	6,3	6,6	4,4	65,8
Прочие расходы	12,0	21,8	18,4	84,4
Проценты к уплате	5,0	6,1	5,3	87,6
Расходы от продажи основных средств и иных активов	1,8	0,7	1,1	163,7
Расчетно-кассовое обслуживание	1,8	2,1	2,8	135,7
Другие	3,4	13,0	9,1	70,4

Основными доходными поступлениями в составе прочих доходов АО «ФПК» являются субсидии из федерального бюджета, получаемые в счет возмещения выпадающих доходов в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах. По итогам 2023 года из федерального бюджета получены субсидии в размере 8,4 млрд руб. (в 2022 году – 12,1 млрд руб.).

В структуре прочих расходов основной статьёй являются расходы по процентам за пользование кредитами: в 2023 году – 5,3 млрд руб., в 2022 году – 6,1 млрд руб.

## Долговая политика

По состоянию на 31 декабря 2023 г. объем обязательств по уплате основного долга составил 41,5 млрд руб.: по кредитам – 16 млрд руб., по облигациям – 25,5 млрд руб.

Долговые обязательства, выраженные в иностранной валюте, у Компании отсутствуют.

По итогам 2023 года значение ковенанта «Чистый долг / EBITDA» (за последние 12 месяцев до отчетной даты) составило 0,6х, «EBITDA (за последние 12 месяцев до отчетной даты) / Чистые процентные расходы» – 16,2х.

Оплата основного долга АО «ФПК» по графику погашения на 31 декабря 2023 г., млрд руб.

Погашение основного долга	2024	2025	2026	2027	2028
• по облигациям	10	5,5	0	0	10
• по кредитам	0	0	0	0	16

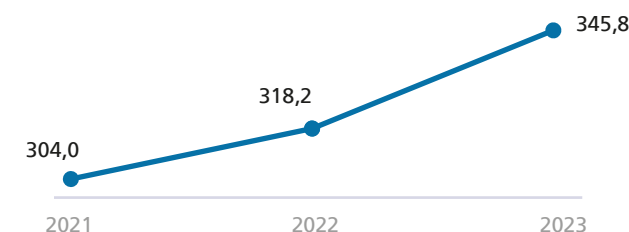
## Валюта баланса

**33** млрд руб. +9 % к уровню прошлого года  
рост валюты баланса за 2023 год

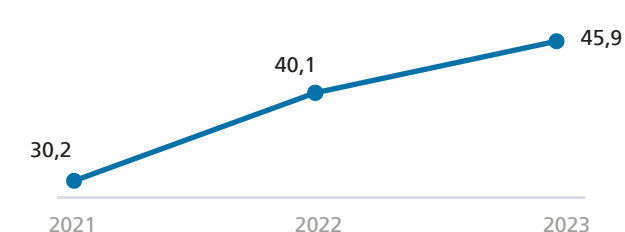
Основные статьи баланса, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Внеоборотные активы	304,0	318,2	345,8	108,7
Оборотные активы	30,2	40,1	45,9	114,4
Активы	334,3	358,4	391,7	109,3
Капитал и резервы	213,1	250,8	286,9	114,4
Долгосрочные обязательства	49,3	41,6	33,9	81,5
Краткосрочные обязательства	71,8	65,9	70,9	107,6
Пассивы	334,3	358,4	391,7	109,3

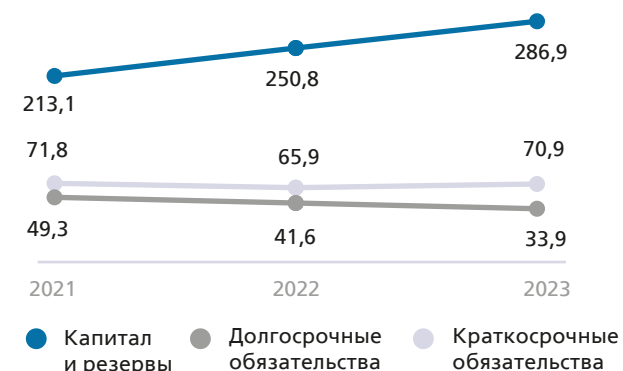
Внеоборотные активы, млрд руб.



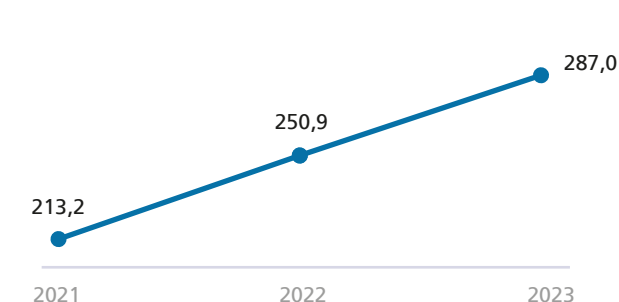
Оборотные активы, млрд руб.



Динамика пассивов, млрд руб.



Чистые активы, млрд руб.



Долгосрочные обязательства АО «ФПК» на 31 декабря 2023 г. составили 33,9 млрд руб., в том числе кредиты и займы в размере 31,5 млрд руб.

Размер уставного капитала АО «ФПК» по состоянию на 31 декабря 2023 г. составил 263 588 839 тыс. руб.

Чистые активы Компании в отчетном году увеличились на 14 % и составили 287 млрд руб.

## Содержание запасов материально-технических ресурсов

Фактическое содержание запасов товарно-материальных ценностей (ТМЦ) в АО «ФПК» на 31 декабря 2023 г. без учета запасов, не используемых в производственном процессе, составило 6,9 млрд руб. (в том числе топливо – 0,2 млрд руб.) при установленном нормативе на сумму 7,0 млрд руб. (в том числе топливо – 0,3 млрд руб.). Превышение фактических производственных запасов ТМЦ над нормативом не допущено.

Наибольшую часть производственных запасов ТМЦ составляют запасные части пассажирских вагонов на сумму 3,3 млрд руб. (48 % от производственных запасов ТМЦ в целом), состоящие из новых запасных частей – 2,2 млрд руб. и материалов повторного использования – 1,1 млрд руб.

Самую большую группу запчастей составляют колесные пары пассажирских вагонов – 1,7 млрд руб., или 50 % от всех производственных запасов запчастей вагонов.

## Дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская задолженность на 31 декабря 2023 г. составила 25,5 млрд руб.

В структуре дебиторской задолженности 33,8 %, или 8,6 млрд руб., приходится на задолженность по покупателям и заказчикам (кроме перевозок). Значительная часть этой задолженности образовалась в связи с применением условий расчетов, предусмотренных долгосрочным договором, и составила 6,8 млрд руб.

Задолженность по налогам и сборам составила 49,8 %, или 12,7 млрд руб.

Наибольший удельный вес в структуре дебиторской задолженности по покупателям и заказчикам (кроме перевозок) имеют задолженность по продаже имущества – 79,1 %, или 6,8 млрд руб., и задолженность за предоставление в аренду подвижного состава – 8,5 %, или 0,7 млрд руб.

Доля дебиторской задолженности по покупателям и заказчикам по пассажирским перевозкам составила 8,7 %, или 2,2 млрд руб. Объем задолженности соответствует условиям заключенных договоров.

Авансы, выданные по состоянию на конец декабря 2023 года, составили 4,1 %, или 1,0 млрд руб.

### Дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Покупатели и заказчики (кроме перевозок)	10,4	10,4	8,6	82,7
Покупатели и заказчики (за перевозки)	2,6	1,9	2,2	115,8
Авансы выданные	0,6	1,2	1,0	83,3
Налоги и сборы	7,9	9,7	12,7	131,0
Прочая дебиторская задолженность	0,7	0,9	0,9	100,0
<b>Всего</b>	<b>22,2</b>	<b>24,2</b>	<b>25,5</b>	<b>105,6</b>

Кредиторская задолженность на конец декабря 2023 года увеличилась на 43,4 % к уровню 2022 года, до 48,2 млрд руб. Наибольшая доля этой суммы пришлась на задолженность

перед поставщиками и подрядчиками – 50,8 %, или 24,5 млрд руб., и авансы, полученные за перевозки, – 30,9 %, или 14,9 млрд руб.

### Кредиторская задолженность по состоянию на 31 декабря, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Задолженность поставщикам и подрядчикам	38,1	13,1	24,5	187,0
Задолженность перед персоналом организации	1,4	2,4	2,9	120,8
Налоги и сборы и социальное страхование	1,3	4,7	3,3	69,5
Авансы, полученные по прочим видам деятельности	0,3	0,9	0,5	55,6
Авансы, полученные за перевозки	7,0	10,7	14,9	139,4
Прочая задолженность	1,5	1,9	2,2	115,8
<b>Всего</b>	<b>49,6</b>	<b>33,6</b>	<b>48,2</b>	<b>143,4</b>

Превышение кредиторской задолженности над дебиторской позволяет Компании использовать кредиторскую задолженность в качестве дополнительного источника финансирования. Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности составляет 1,89.

# 1,89

соотношение дебиторской и кредиторской задолженности

## Движение денежных средств<sup>1</sup>

Остаток денежных средств на счетах АО «ФПК» с учетом краткосрочных депозитов по состоянию на 1 января 2023 г. составлял 3,0 млрд руб.

Выплаты по операционной деятельности составили 329,6 млрд руб., из них 49 %, или 160,5 млрд руб., – это затраты, связанные с оплатой услуг инфраструктуры и арендой локомотивов.

### Операционный денежный поток

За 2023 год поступления по операционной деятельности составили 395,4 млрд руб., в том числе субсидии из федерального бюджета – 8,4 млрд руб. Основной объем денежных средств (71 %) поступил от пассажирских перевозок – 280,6 млрд руб. без учета транзитных платежей.

# 65,8

 млрд руб.

чистый денежный поток по операционной деятельности

### Структура движения денежных средств по операционной деятельности, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Чистый денежный поток	-6,7	45,9	65,8	143,3
Поступление	222,9	322,2	395,4	122,7
Отток	229,5	276,3	329,6	119,3

<sup>1</sup> В соответствии с данными управленческого учета.

## Инвестиционный денежный поток

Выплаты денежных средств по инвестиционной деятельности составили

**52,0** млрд руб.

В отчетном периоде 48,9 млрд руб. были направлены на обновление и модернизацию пассажирского подвижного состава:

- приобретение новых пассажирских вагонов – 38,4 млрд руб.;
- модернизацию пассажирского подвижного состава – 10,5 млрд руб.

Отрицательный денежный поток по инвестиционной деятельности составил 49,6 млрд руб.

### Структура движения денежных средств по инвестиционной деятельности, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Чистый денежный поток	-32,6	-62,6	<b>-49,6</b>	79,3
Поступление	228,4	3,0	<b>2,4</b>	78,5
Расходование	261,0	65,6	<b>52,0</b>	79,3

## Финансовый денежный поток

По итогам 2023 года поступления по финансовой деятельности составили 33,0 млрд руб., из них 46 % – привлечение заемных средств.

Отток денежных средств в размере 48,6 млрд руб. обусловлен:

- выплатами процентов по кредитам и займам – 5,2 млрд руб.;
- погашением кредитов и займов – 43,0 млрд руб.

Отрицательный денежный поток по финансовой деятельности составил 15,6 млрд руб.

### Структура движения денежных средств по финансовой деятельности, млрд руб.

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Чистый денежный поток	38,4	22,5	<b>-15,6</b>	-
Поступление	69,2	50,6	<b>33,0</b>	65,2
Расходование	30,8	28,1	<b>48,6</b>	172,7

Всего чистый денежный поток АО «ФПК» по итогам отчетного периода составил 0,6 млрд руб.

Остаток денежных средств с учетом краткосрочных депозитов на счетах АО «ФПК» по состоянию на 31 декабря 2023 г. составил 9,4 млрд руб.

## Финансовый анализ

Показатель <sup>1</sup>	2021	2022	2023
<b>Ликвидность</b>			
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,04	0,13	<b>0,13</b>
Коэффициент срочной ликвидности	0,23	0,38	<b>0,41</b>
Коэффициент текущей ликвидности	0,30	0,49	<b>0,56</b>
Коэффициент финансовой независимости	0,64	0,70	<b>0,73</b>
<b>Рентабельность, %</b>			
Рентабельность продаж (с учетом субсидий)	3,7	14,9	<b>15,21</b>
Рентабельность собственного капитала (ROE)	-2,5	4,8	<b>7,84</b>
Рентабельность активов с учетом субсидий (ROA)	-0,5	8,5	<b>10,19</b>
<b>Обязательства</b>			
Доля обязательств в валюте баланса	0,36	0,30	<b>0,27</b>
Уровень финансового рычага (платные заемные / собственные средства)	0,31	0,27	<b>0,15</b>
Общий долг / EBITDA	4,15	1,62	<b>0,79</b>
Общий долг / выручка	0,35	0,27	<b>0,14</b>



**Коэффициент абсолютной ликвидности**

Коэффициент является самым жестким критерием платежеспособности, он показывает ту часть краткосрочных обязательств, которую Компания сможет при необходимости незамедлительно покрыть за счет имеющихся денежных средств и быстро реализуемых краткосрочных финансовых вложений.

В 2023 году коэффициент соответствует уровню 2022 года.



**Коэффициент срочной ликвидности**

Коэффициент показывает ту часть краткосрочной задолженности, которую Компания сможет покрыть при условии полного погашения дебиторской задолженности (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты).

В 2023 году по сравнению с предшествующим периодом коэффициент вырос на 0,03 п. п. (2022 год – 0,38).



**Коэффициент текущей ликвидности**

Коэффициент показывает ту часть краткосрочной задолженности, которую Компания сможет покрыть за счет своих оборотных активов. В отличие от коэффициентов абсолютной и срочной ликвидности, данный показатель характеризует платежеспособность Компании в относительно отдаленной перспективе.

В 2023 году по сравнению с предшествующим периодом коэффициент вырос на 0,07 п. п. (2022 год – 0,49).



**Коэффициент финансовой независимости**

Показывает долю активов Компании, которые обеспечиваются собственными средствами. Чем выше значение коэффициента, тем более Компания финансово устойчива и тем менее зависима от сторонних кредитов. С точки зрения инвесторов и кредиторов, чем выше значение коэффициента, тем меньше риск потери вложенных в Компанию инвестиций и предоставленных Компании кредитов.

В 2023 году коэффициент вырос на 0,03 п. п. (2022 год – 0,70).

<sup>1</sup> В соответствии с бухгалтерской отчетностью за 2023 год.



**15,2** Рентабельность продаж (с учетом субсидий)

Показатель финансовой результативности деятельности Компании, представляющий, какую часть выручки Компании составляет прибыль. Рентабельность продаж является индикатором ценовой политики Компании и ее способности контролировать издержки. Демонстрирует долю валовой прибыли в объеме продаж Компании.

В 2023 году по сравнению с предшествующим периодом значение показателя улучшилось на 0,3 п. п. (2022 год – 14,9 %).



**0,27** Доля обязательств в валюте баланса

Если доля заемных средств в валюте баланса снижается (в 2022 году – 0,30), то налицо тенденция укрепления финансовой устойчивости Компании. Соответственно, чем выше доля собственных средств в валюте баланса, тем это лучше для финансового состояния предприятия.



**7,8** Рентабельность собственного капитала (ROE)

Данный показатель является одним из самых важных показателей деятельности Компании для оценки ее инвестиционной привлекательности в долгосрочном плане и демонстрирует, сколько единиц чистой прибыли заработала каждая единица, вложенная в Компанию акционерами.

В 2023 году по сравнению с предшествующим периодом значение показателя улучшилось на 3,0 п. п. (2022 год – 4,8 %).



**0,15** Уровень финансового рычага (платные заемные / собственные средства)

Коэффициент финансового левериджа показывает соотношение заемных средств и суммарной капитализации и характеризует степень эффективности использования Компанией собственного капитала. Он определяет, насколько велика зависимость Компании от заемных средств. Коэффициент капитализации используют только в контексте одной отрасли промышленности, а также доходов и потоков наличных денежных средств Компании (в 2022 году – 0,27).



**10,2** Рентабельность активов с учетом субсидий (ROA)

Финансовый коэффициент, характеризующий отдачу от использования всех активов Компании. Коэффициент показывает способность Компании генерировать прибыль без учета структуры ее капитала (финансового левериджа), качество управления активами.

В 2023 году по сравнению с предшествующим периодом произошло улучшение значения показателя на 1,7 п. п. (2022 год – 8,5 %).

**Общий долг / EBITDA: 0,79**

Показатель долговой нагрузки Компании, ее способности погасить имеющиеся обязательства (платежеспособность).

В 2023 году по сравнению с предшествующим периодом произошло снижение значения показателя на 0,83 п. п. (2022 год – 1,62).

**Общий долг / выручка: 0,14**

Показатель долговой нагрузки Компании в общем объеме выручки (в 2022 году – 0,27).

## Состояние чистых активов АО «ФПК», млрд руб.

Показатели	2021	2022	2023
<b>1 Уставный капитал</b>	<b>222,0</b>	<b>248,6</b>	<b>263,6</b>
<b>2 Чистые активы</b>	<b>213,3</b>	<b>250,9</b>	<b>287,0</b>
2.1 1. Капитал и резервы	213,1	250,8	<b>286,9</b>
• Уставный капитал	222,0	248,6	<b>263,6</b>
• Добавочный капитал	10,1	10,1	<b>10,1</b>
• Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-20,6	-9,5	<b>11,1</b>
• Прочее	1,6	1,6	<b>2,2</b>
2.2 2. Доходы будущих периодов	0,1	0,1	<b>0,1</b>
<b>3 Отклонения</b>	<b>-8,7</b>	<b>2,3</b>	<b>23,4</b>

Стоимость чистых активов АО «ФПК» по состоянию на 31 декабря 2023 г. 287 млрд руб., что выше уставного капитала Компании (263,6 млрд руб. на 31 декабря 2023 г.). Это говорит о соблюдении обязательных норм Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» к размеру стоимости чистых активов Общества.

**287** млрд руб. стоимость чистых активов АО «ФПК» по состоянию на 31 декабря 2023 г.

## Отчет об использовании чистой прибыли

В соответствии с решением годового Общего собрания акционеров от 30 июня 2023 г. (протокол от 5 июля 2023 г. № 54) чистую прибыль по итогам 2022 года решено распределить следующим образом.

**21 086 697** тыс. руб. чистая прибыль по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2023 год

Показатель	Процент от суммы чистой прибыли, подлежащей распределению	Сумма, тыс. руб.
Сумма чистой прибыли за 2022 год, подлежащей распределению	100 %	11 038 611
Распределена следующим образом:		
• формирование резервного фонда	5 %	551 931
• дивиденды акционерам (участникам)		
• инвестиции		
Оставлена нераспределенной до соответствующего решения общего собрания акционеров (участников)		
Прочее (покрытие убытков прошлых лет)	95 %	10 486 680

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2023 год АО «ФПК» получена чистая прибыль в размере 21 086 697 тыс. руб.

По итогам финансового года на годовом Общем собрании акционеров в соответствии с рекомендацией Совета директоров АО «ФПК» принимается решение по вопросу распределения чистой прибыли Компании.