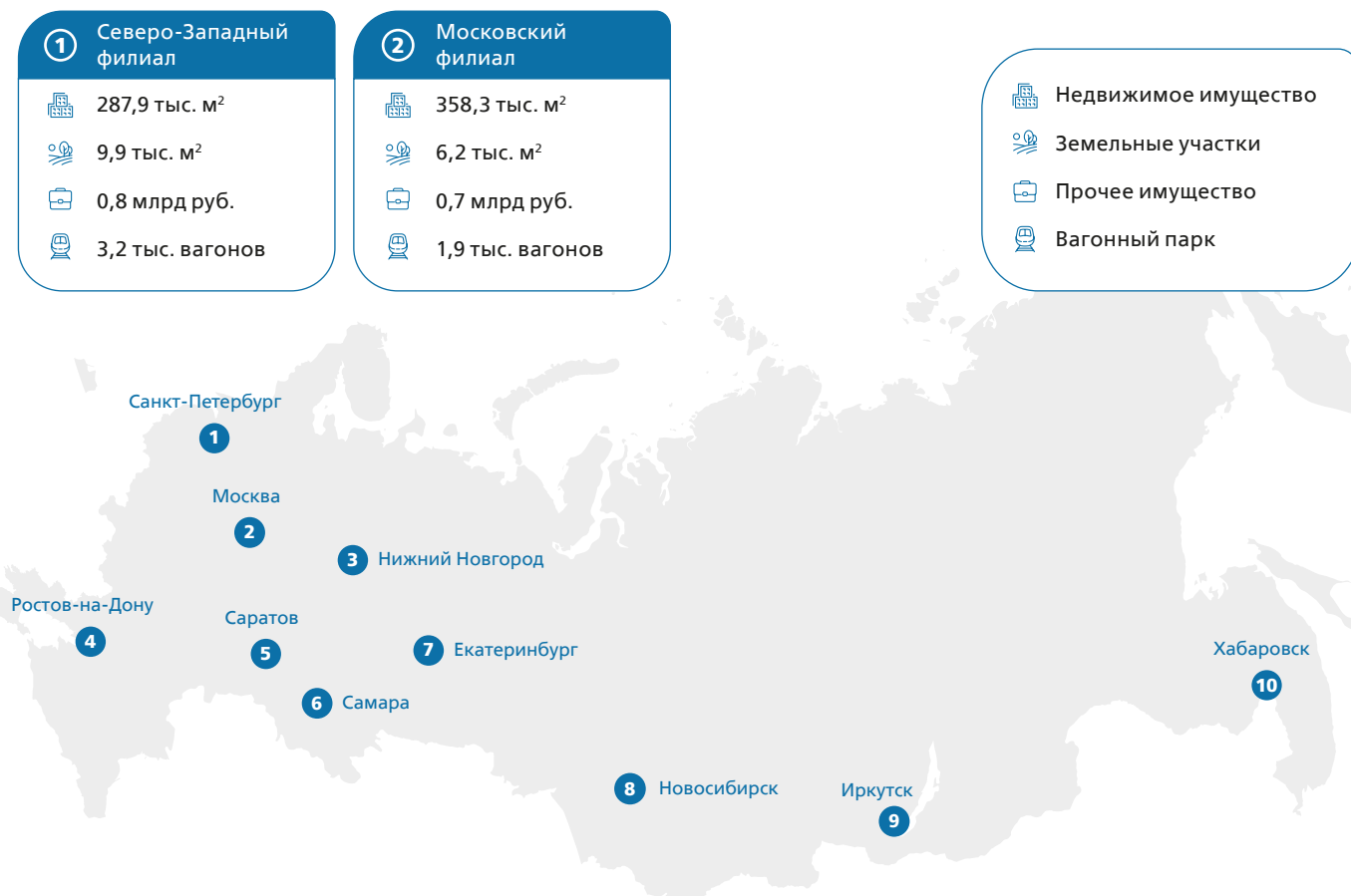


Активы АО «ФПК» по итогам 2023 года (по состоянию на 31 декабря 2023 г.)



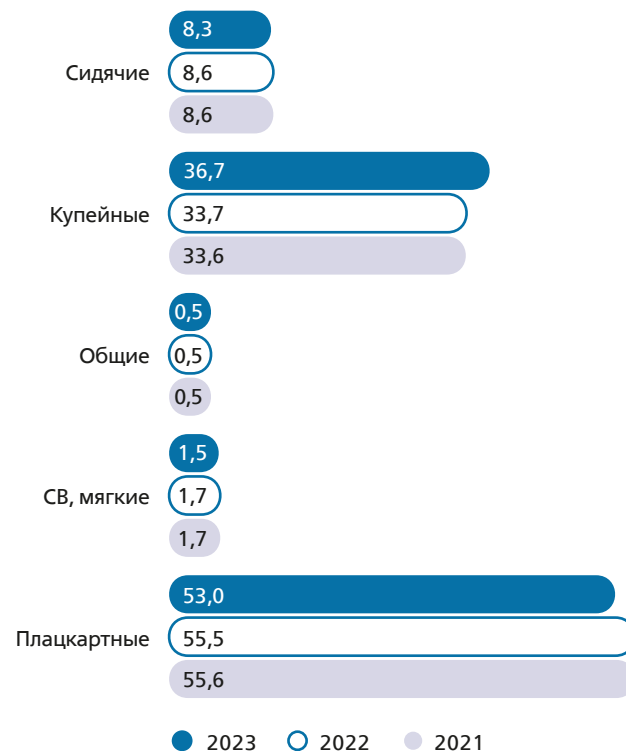
Ключевые показатели 2023 года

Операционные показатели

Показатель	2021	2022	2023	К 2022 году, %
Пассажирооборот, млрд пасс.-км	67,3	81,2	91,4	112,6
В поездах формирования АО «ФПК»	66,7	79,9	89,9	112,5
Дерегулированный сегмент	27,1	32,9	39,2	119,2
• во внутригосударственном сообщении	26,1	31,2	37,5	120,0
• в межгосударственном сообщении	1,0	1,6	1,7	103,9
Регулируемый сегмент	39,6	47,1	50,8	107,8
• в поездах формирования стран СНГ и Балтии	0,6	1,2	1,4	116,1
Перевезенные пассажиры, млн пассажиров	81,2	95,9	108,1	112,7
• дерегулированный сегмент	33,8	40,5	47,3	117,0
• регулируемый сегмент	47,4	55,5	60,7	109,5
Средний состав поезда, вагонов (ЦО-33)	11,4	11,9	12,3	103,6



Пассажиоборот по типам вагонов, %



Факторы, повлиявшие на изменение пассажирооборота в 2023 году

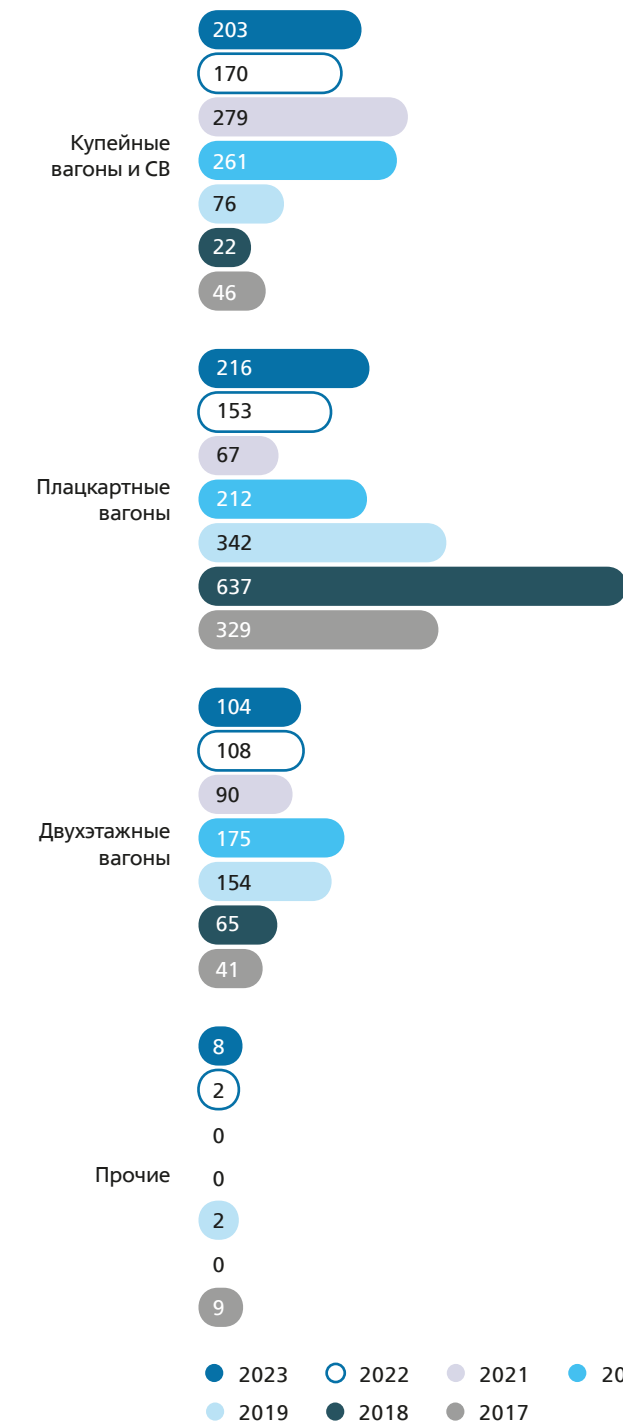
В регулируемом сегменте:

- изменение транспортной активности населения (+7,7 % к 2022 году);
- замена одноэтажных поездов на двухэтажные (-0,1 % к 2022 году);
- применение маркетинговых акций (+0,2 % к 2022 году).

В дерегулированном сегменте:

- изменение объемов перевозок поездами в международном сообщении (+0,2 % к 2022 году);
- изменение транспортной активности населения (+17,5 % к 2022 году);
- замена одноэтажных поездов на двухэтажные (+0,2 % к 2022 году);
- применение маркетинговых акций (+1,3 % к 2022 году).

Динамика приобретения подвижного состава, шт.



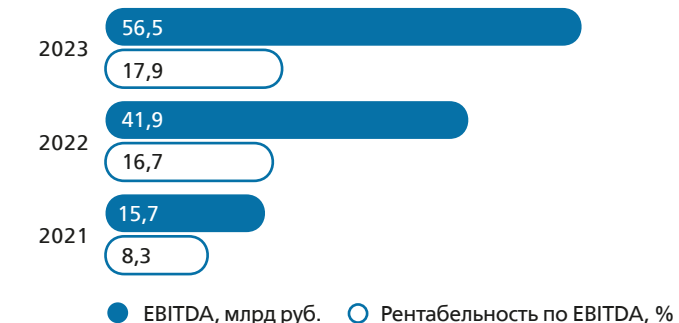
Финансовые показатели

Доходы от основной деятельности, млрд руб.



Рост доходов от основной деятельности по итогам 2023 года связан в первую очередь с увеличением объемов перевозок, индексацией и реализацией маркетинговых мероприятий, а также с ростом объемов реализации товаров в поездах, ремонта и обслуживания подвижного состава клиентов.

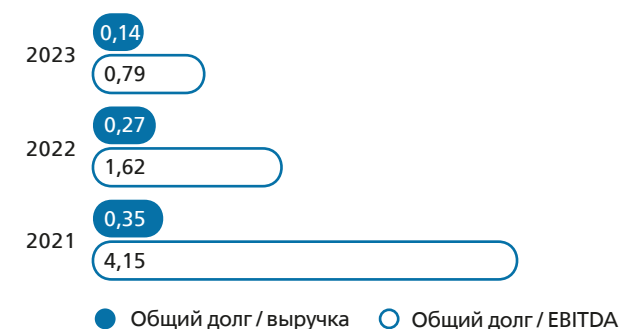
ЕБИТДА и рентабельность по ЕБИТДА с учетом субсидий



Улучшение показателя ЕБИТДА и рентабельности по ЕБИТДА к уровню 2022 года обусловлено ростом доходов в связи с улучшением динамики пассажирооборота в 2023 году.



Соотношение общего долга к выручке и EBITDA



В результате увеличения объемов перевозок и, как следствие, роста показателя EBITDA показатели долговой нагрузки в 2023 году сократились.



Показатели в области устойчивого развития

Персонал, прошедший обучение, человек



Расходы на обучение персонала, млн руб.



Размер социального пакета на одного сотрудника, тыс. руб.



Размер социального пакета неработающего пенсионера, тыс. руб.



Расходы на мероприятия по охране труда, тыс. руб.



Инвестиционная привлекательность

Устойчивое положение на рынке пассажирских железнодорожных перевозок дальнего следования в России

Развитая производственная база и уникальный по масштабам парк пассажирских вагонов

Регулирование государством тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования и компенсация соответствующих потерь в доходах

Высокая социальная и стратегическая значимость для государства как основного перевозчика на маршрутах дальнего следования с охватом существенной части территории России, включая регионы с экстремальными природно-климатическими условиями и отсутствующей дорожной и воздушной инфраструктурой



Основные факторы инвестиционной привлекательности АО «ФПК»

Класс «AAA+» Антикоррупционного рейтинга российского бизнеса («организации с максимальным уровнем противодействия коррупции и минимальным уровнем рисков коррупции, минимальным уровнем сопряженной угрозы инвесторам, кредиторам, деловым партнерам и иным заинтересованным сторонам»)

Ограниченная конкуренция на внутреннем рынке пассажирских железнодорожных перевозок в силу высоких барьеров для вхождения на рынок и длительных сроков окупаемости инвестиционных проектов

Рост транспортной подвижности населения

Высокий уровень корпоративного управления

Важное стратегическое значение в реализации долгосрочных целей материнской компании

Эффективное управление рисками и внутренний контроль

Применение стандартов устойчивого развития

Кредитные рейтинги

AA+(RU), прогноз – «стабильный»
от Национального рейтингового агентства АКРА (АО)
(подтвержден в ноябре 2023 года)